

鹿児島県のバス

2024年2月報

■国体輸送

発行者：バスフォーラム鹿児島 執印友之



国民体育大会は、20年に第27回大会が鹿児島県で開催予定とされていましたが、新型コロナウイルス感染症の影響で史上初めての開催延期となり、23年特別国民体育大会として開催されました。

開催にあたっては、県内のバスがほぼ総動員となり、専用の輸送センターが組織され、配車、時刻表設定、運行指示などが集約されました。

1972年に本県で開催された太陽国体から51年ぶり、2回目となる開催ですが、当時のバスに関する輸送記録を見る機会がなく、大きなイベント時の体制の理解や、その記録を残すことを目的にとりあげてみたいと思います。

体系的に全体のバス輸送を取りまとめた資料が公表されていないことから、新聞記事の

引用と、各地の運行状況からの記録です。

マイカー来場原則禁止 シャトルバス輸送を計画 かごしま国体開閉会式県計画案

県鹿児島国体・全国障害者スポーツ大会局は25日、鹿児島市で交通総量抑制会議を開き、開閉会式会場となる白波スタジアム周辺の交通規制や関係者・観客輸送の計画案を示した。マイカーの来場は原則禁止となり、観客、運営関係者ら向けのシャトルバスを郊外に設ける駐車場やJR鹿児島中央駅から運行する。

国体の開会式は10月7日、閉会式は17日、障スポは28日と30日。シャトルバス用の駐車場は同市の県総合教育センター（宮之浦町）、ふれあいスポーツランド（中山町）、



開会式シャトルバスは県外からの応援体制



中央駅西口からの選手・監督輸送も県外応援体制

運転技能向上センター（谷山港一丁目）、北ふ頭・ドルフィンポート跡地（本港新町）に設ける。選手や監督、式典出演者らは別ルートのバスで輸送する。

国体、障スポとも開会式は来場者約2万2千

人を見込んでおり、バスの運行予定は各400台。スタジアム周辺の道路はバス乗降場となるため、開閉会式前後で車両通行止めや駐停車禁止となる区域がある。

今後、関係機関と協議して8月ごろまでに



開会式出演者輸送も、九州各地からの応援がみられた



元鹿児島で活躍していたJR九州バスの貸切車も里帰り応援

計画を確定させる。県大会局は「スタジアム周辺は日頃から交通量が多い。渋滞をできるだけ抑制できるよう県民に周知し、協力を呼

びかけていく」と説明した。
(南日本新聞23年1月26日付)



鴨池公園駐車場をはじめ、会場近くの駐車場はシャトルバス待機兼発着場となった



発着地や輸送対象者ごとにバスの運行ダイヤや経路があらかじめ決められていた

このほか、会期前競技を含め、県内各地で開催される各種競技への選手及び関係者輸送、一般観覧車輸送にもバスが活躍しまし

た。開会式のシャトルバスは、主に県外からの応援や市営バスの路線車貸切により運行され、県内の貸切バスは、選手や役員、招待者



開会式輸送には、燃料電池バスも登場。県庁で展示された。

輸送に使用された例が多かったようです。

■最近のバス関連の話題から まち巡りバス・知覧指宿定期観光バス運休

運行に必要な乗務員が不足しているため、下記日程より、以下路線を運休させていただきます。日頃ご利用のお客様におかれましては誠に申し訳ございませんが、ご理解いただきますようお願い申し上げます。

※日程につきましては変更となる場合がございます。

・まち巡りバス【全便】

23年12月1日～24年3月31日

・知覧・指宿定期観光バス

23年12月17日～24年3月31日

ミッドナイトバス影原線 廃止

ミッドナイト影原線は1月27日の運行をもちまして運行を終了させていただきます。

ご利用のお客様にはご不便お掛けしますが、何卒ご理解いただきますようお願い申し

上げます。

1. 対象路線

金生町23:00→影原23:37

2. 実施日

1月28日(27日まで運行)

※ミッドナイトバス桜ヶ丘・星ヶ峯線は運行を継続いたします。

鹿児島交通一般路線バス運賃改定

1月1日(日)より一般路線全線において運賃改定(値上げ)を実施いたします。弊社におきましては新型コロナウイルス感染症の影響によるバス離れが深刻化しており、コロナが流行る以前の利用者数には戻らない状況になっております。今後、新500円硬貨や新紙幣千円への対応機器の購入や、運転手不足解消に向けた人件費の増加等、多額の設備投資が必要となってきます。本改定はそれを補い、路線を維持することを目的とし収支改善を図るものでございます。

対象路線：一般路線バス全路線

対象外：高速バス(福岡線・熊本線)、鹿屋



直行バス、鹿児島市内～鹿児島空港線、枕崎～鹿児島空港線、コミュニティバス（自治体契約バス）

実施運賃の主な内容

- ・ 値上げ率 : 約10%
- ・ 初乗運賃 : 160円（変更なし）
- ・ 鹿児島市内の特殊運賃区間運賃
（例）180円⇒190円（220円は据え置き）

※定期券代については、使用される区間の運賃に改定がある場合は変更になります。

しまバス路線バス乗り放題券（フリーパス）、1週間前から購入可能

23年12月15日より、1週間前から購入可能となります

これまで：3日前から購入可能

これから：1週間前から購入可能

鹿児島交通3月31日限りで路線廃止

「都城～牧之原」「都城～吉ヶ谷公民館」「都城～柴建」が、4月1日から本村交通株式会社に変更となる予定です。運賃は、現行の対キロ区間制から区間運賃制を導入、車両を

小型化（14人乗り）して運行予定。都城市内区間は、敬老特別乗車券（バス券）が利用可能。

運行経路・ダイヤ・本数は変更ありません。

最近の新規登録・移籍車



鹿児島200か2404/南薩交通



鹿児島200か2441/南九州観光バス



鹿児島200か2463/鹿児島交通 N



鹿児島200か2495/伊佐交通観光



鹿児島200か2466/鹿児島交通



鹿児島200か2496/南国交通 N



鹿児島200か2468/鹿児島交通



鹿児島200か2497/出水観光



鹿児島200か2469/鹿児島交通 N



鹿児島200か2498/南国交通



鹿児島200か2476/福留交通観光



鹿児島200い・555/池田観光



鹿児島200あ・594/新鹿児島観光バス R

N：なっきー R：ロケット

【参考文献等】

ホームページ

いわさきコーポレーション

しまバス

都城市

南日本新聞373news.com

■バスツアー企画のご案内

次回例会につきましては、久しぶりに貸切バスを使用してのお花見一日遠足を企画中です。どうぞご参加ください。

また、準備のためお手伝いいただける方を募集します。

- ・日時 3月31日（日曜日） 9時～17時
- ・発着場所 鹿児島空港貸切バス駐車場
- ・行先 伊佐市方面
- ・企画内容（検討中） 鉄道廃線跡・廃止バス路線フォトラン、花見 ※営業所や車庫へ撮影目的の立寄りはありません。車内宴会は行いませんが、飲酒は可。
- ・昼食は伊佐市内を予定
- ・利用バス会社 南国交通観光（小型バス）
- ・定員 15名程度
- ・予算 ひとり8,000円程度（食事別途）
- ・参加資格 例会に参加したことがある方、またはその紹介のある方
- ・準備 安全誘導、撮影用小物、車内放送、配布用資料、会計総務



この場所に、再び銀バスを収めたい…バスツアー、布計画始動！