

# 鹿児島県のバス 2023年12月報

## ■ 鹿児島県のバスの運賃

発行者：バスフォーラム鹿児島 執印友之

2023（令和5）年10月1日から、鹿児島市営バスの運賃が230円均一に変更されました。

これは、長く続いた市街地の特殊区間制運賃と、対キロ区間制運賃のいわば終焉ともいえるもので、鹿児島県のバスの運賃の歴史では、大きな出来事と言っていると思われま

す。続いて、12月1日からは南国交通が全線で値上げ。他社からも、運賃見直しの話が聞こえてきています。この機会に、鹿児島県のバスの運賃について、まとめてみたいと思います。

### バスの運賃は各社同じ。市電はバスより安かった

1929（昭和4）年、市営バスが運行開始した当時、市電と競合していた通称青バスは運賃同額でした。当時の運賃は6銭。市電と市営バスの乗り継ぎが認められていました。

1931（昭和6）年になると、青バスは3銭さらに2銭5厘の割引切符を販売。これにより市電の乗客が大幅に減少、4月には市が青バスを買収するに至ります。

バスの運賃は、当時から認可制だったはずで、正規の運賃が決まっていながら、安売りの切符を発行するのは異例中の異例。基本的に、後からできたバス路線は、既存のバスの運賃に合わせることで同一区間同一運賃の原則が守られてきました。

鹿児島の場合は、市街地に並行して市電が走っており、歴史をひもとくと、基本的にバスの方が高いか、同一の運賃で推移してきたようです。

バスの運賃の歴史に関する資料は限られていますが、市電、市バスに関しては、鹿児島

市史第4巻（平成2年）にまとめられており、web上でも自由に閲覧可能です。同一区間のバスの運賃が各社揃っていたと考えると、運賃値上げの若干のタイミングのずれがあるにしても、バスが市電の運賃を上回ることは、原則としてなかったようです。

第168表 市バス料金改定表				第167表 電車料金の変遷			
昭和	月	日	料 金	昭 和	月	料 金	
4	12	28	6 銭、電車と共通制	3	7	武之橋、谷山間を6区に分け	
12	2	20	6 銭、区間を脇田まで延長し脇田・和田名間を5区とし1区2 銭			1区2 銭とし、外に通行税1 銭	
19	7	1	10 銭、谷山町・伊敷村は別に1区2 銭	4	1	6 銭、谷山、鴨池間を5区に分け1区2 銭	
22	4	1	60 銭、電車との共通制廃止	19	7	10 銭	
22	7	10	1 円50 銭	21	4	30 銭	
23	1	10	2 円	22	2	40 銭、市外線20 銭	
23	6	1	3 円50 銭	22	7	1 円、市外線30 銭	
23	8	20	6 円	23	1	1 円50 銭、市外線50 銭	
24	7	1	8 円	23	6	2 円50 銭、市外線1 円	
25	11	10	8 円、市外1区5 円、2区10 円	23	8	5 円、市外線1 円50 銭	
26	12	22	12 円、市外据置	24	7	7 円、市外線2 円	
28	11	1	均一制10 円、特定区5 円	26	12	10 円、市外線据置	
33	2	10	均一制13 円、区間制区間初乗り2区まで10 円、1区増す毎5 円	29	1	13 円、市外線3 円	
37	9	1	均一制15 円、区間制区間10 円	37	1	15 円、市外線5 円	
40	9	15	特殊区間制区間1区20 円、2区30 円、乗換制廃止	40	4	20 円、市外線10 円	
41	1	20	対キロ区間料金改定	44	2	25 円、市外線15 円	
45	1	22	1区25 円、2区40 円	44	8	谷山・脇田間暫定料金廃止、全線均一料金（25 円）	
47	12	20	1区40 円、2区60 円	46	12	30 円	
49	12	20	1区60 円、2区80 円	49	1	40 円・小児20 円を設定	
51	9	1	1区70 円、2区90 円	50	3	60 円・小児30 円	
52	7	1	1区80 円、2区100 円	51	10	80 円・小児40 円	
53	9	1	1区90 円、2区110 円	53	10	100 円・小児50 円	
54	7	1	1区100 円、2区120 円	55	10	120 円・小児60 円	
55	9	4	1区110 円、2区140 円、3区160 円（3区を新設）	57	10	130 円・小児70 円	
56	8	1	1区120 円、2区150 円、3区180 円	58	12	140 円・小児据置	
57	9	2	1区130 円、2区160 円、3区190 円	50	4	150 円・小児80 円	
58	12	1	1区140 円、2区170 円、3区210 円				
60	4	15	1区150 円、2区180 円、3区据置				

## 運賃値上げができなかった20年以上の期間

バスの運賃は、1985（昭和60）年に150円（市内特殊区間1区）になった後、それまで毎年のように上がってきた運賃が、なかなか上げられなくなっていきます。

- ・1988（昭和63）年に160円（消費税3%導入への対応）
  - ・1995（平成7）年に170円（8年値上げの経過措置。これ以降鹿児島交通が2022年、市営バス、南国交通が2023年まで値上げなし）
  - ・1996（平成8）年に180円
  - ・2014（平成26）年に190円（消費税率8%への対応）
- 消費税転嫁によるものを除くと、1995年以

降2022年までの27年間、値上げが実施されていないこととなります。

従来、バスの運賃は、市営バスが値上げし、各社がそれに合わせるというのが通例でしたが、平成に入った頃から市議会で値上げ議案の否決が相次ぎ、乗客減の中、運賃値上げがさらなるバス離れを加速してしまうという事情もあったため、各社から値上げの提案があっても、交通局が踏み切れない状態が続いていました。

## 運賃値上げができない中での収益確保策

乗客減が続き、運賃の値上げもできない中で、収益を確保するため、各社は様々な対応を見せます。2001（平成13）年以降、交通バリアフリー法適用により、新車導入時に、割高な低床バスでなければ登録できなくなりましたが、この時期、主に首都圏で強化された排ガス規制のために高年式の中古車が出回ったこともあり、まとまった数の中古車を導入するようになり、車両購入費を抑えるようになりました。従来、修理部品の確保が困難となる20年で新車に更新していた車両更新時期は、25年以上でも、運行に支障がなければそのまま使用する例が次々に出てきています。

また、2003（平成15）年から、それまで忘年会時期に限定されていた深夜バスを通年運行とし、始発地を

### 運賃改定のご 願 い

運賃改定の実施日

~~平成 7 年 8 月 7 日実施~~

運賃改定の理由

現行運賃は平成元年6月、市街地部分を除き改定し、翌年6月に市街地部分を改定いたしました。

これまで、毎年ベースアップや平成5年の風水害、軽油引取税のアップ等の他、景気低迷の影響を受ける中、不採算路線の廃止、労働時間の延長、従業員の削減など業務の効率化を協力的に推進いたしてまいりました。

しかしながら、このような努力にもかかわらず、平成6年度の決算では運送収入の低迷等により、乗合バス事業では1億9千万円以上の赤字となっております。こうした中で、サービスの維持・向上と収支の改善を図るため、この度運賃改定をお願いしたいと存じます。

運賃改定にあたって

- ・鹿児島市内特殊区間
  - 一区 160円から 180円（平成8年9月30日までは 170円）
  - 二区 190円から 210円（平成8年9月30日までは 200円）にさせていただきます。
- ・最低運賃  
120円から 130円にさせていただきます。  
(一部 110円から 130円になります。)
- ・無記名持参人式の定期券の発行をいたします。
- ・高速バス 福岡、大阪、名古屋線の運賃は据置きます。

合理化施策

弊社では、平成4年度～平成6年度までに、大幅な合理化を図って参りました。路線廃止、労働時間の延長、業務簡素化などで、営業軒数は8.5%の削減、従業員数8.9%の減少となっております。

平成2年に鹿児島～大阪線、鹿児島～福岡線を、平成3年に鹿児島～名古屋線の高速バスの運行を開始いたしました。新たに従業員を増やさず、現在の人員で営業し、より一層効率的経営に努めて参りました。

サービス改善

- ・全車両冷暖房車となっておりますが、今後も車両更新に努力いたします。
- ・屋根付バス停留所、電照式ボールの代替など積極的に進めます。

平成 7 年 7 月 3 0 日

林田産業交通株式会社

【利用しやすい信頼されるバスを目標に努力していきます。】

# 平成15年9月19日 (金) ミッドナイトバス 通年運行開始 最大500円ワンコインバス



## 運行路線・時刻・のりば・運賃のご案内

日曜・祝日は全便運休になりますのでご注意ください。

<table border="1"> <tr><th>鹿兒島駅前</th><th>天文館</th></tr> <tr><td>23:14</td><td>23:20</td></tr> <tr><td>0:19</td><td>0:20</td></tr> </table>		鹿兒島駅前	天文館	23:14	23:20	0:19	0:20	<h3>天文館バス停のご案内</h3> <p>タカプラ前高速バスのりば</p>	<table border="1"> <tr><th>高見馬場</th><th>高見馬場</th></tr> <tr><td>23:21</td><td>0:21</td></tr> <tr><td>23:31</td><td>0:36</td></tr> <tr><td>23:26</td><td>0:31</td></tr> <tr><td>23:36</td><td>0:46</td></tr> </table>		高見馬場	高見馬場	23:21	0:21	23:31	0:36	23:26	0:31	23:36	0:46	<h3>高見馬場バス停のご案内</h3> <p>中央ビル前谷山方面のりば</p>	<table border="1"> <tr><th>動物園入口</th></tr> <tr><td>0:04</td></tr> <tr><td>1:09</td></tr> </table>	動物園入口	0:04	1:09
鹿兒島駅前	天文館																								
23:14	23:20																								
0:19	0:20																								
高見馬場	高見馬場																								
23:21	0:21																								
23:31	0:36																								
23:26	0:31																								
23:36	0:46																								
動物園入口																									
0:04																									
1:09																									
<table border="1"> <tr><th>鹿兒島駅前</th><th>天文館</th></tr> <tr><td>23:24</td><td>23:30</td></tr> <tr><td>0:29</td><td>0:35</td></tr> </table>		鹿兒島駅前	天文館	23:24	23:30	0:29	0:35		<table border="1"> <tr><th>高見馬場</th><th>高見馬場</th></tr> <tr><td>23:31</td><td>0:36</td></tr> <tr><td>23:26</td><td>0:31</td></tr> <tr><td>23:36</td><td>0:46</td></tr> </table>		高見馬場	高見馬場	23:31	0:36	23:26	0:31	23:36	0:46	<table border="1"> <tr><th>桜ヶ丘東口</th></tr> <tr><td>0:05</td></tr> <tr><td>1:10</td></tr> </table>	桜ヶ丘東口	0:05	1:10			
鹿兒島駅前	天文館																								
23:24	23:30																								
0:29	0:35																								
高見馬場	高見馬場																								
23:31	0:36																								
23:26	0:31																								
23:36	0:46																								
桜ヶ丘東口																									
0:05																									
1:10																									
<table border="1"> <tr><th>鹿兒島駅前</th><th>天文館</th></tr> <tr><td>23:19</td><td>23:25</td></tr> <tr><td>0:24</td><td>0:30</td></tr> </table>		鹿兒島駅前	天文館	23:19	23:25	0:24	0:30	<table border="1"> <tr><th>高見馬場</th><th>高見馬場</th></tr> <tr><td>23:26</td><td>0:31</td></tr> <tr><td>23:36</td><td>0:46</td></tr> </table>		高見馬場	高見馬場	23:26	0:31	23:36	0:46	<table border="1"> <tr><th>聖ヶ峯</th></tr> <tr><td>0:01</td></tr> <tr><td>1:06</td></tr> </table>	聖ヶ峯	0:01	1:06						
鹿兒島駅前	天文館																								
23:19	23:25																								
0:24	0:30																								
高見馬場	高見馬場																								
23:26	0:31																								
23:36	0:46																								
聖ヶ峯																									
0:01																									
1:06																									
<table border="1"> <tr><th>鹿兒島駅前</th><th>天文館</th></tr> <tr><td>23:29</td><td>23:35</td></tr> <tr><td>0:39</td><td>0:45</td></tr> </table>		鹿兒島駅前	天文館	23:29	23:35	0:39	0:45	<table border="1"> <tr><th>高見馬場</th><th>高見馬場</th></tr> <tr><td>23:36</td><td>0:46</td></tr> </table>		高見馬場	高見馬場	23:36	0:46	<table border="1"> <tr><th>郵便局前</th></tr> <tr><td>0:07</td></tr> <tr><td>1:17</td></tr> </table>	郵便局前	0:07	1:17								
鹿兒島駅前	天文館																								
23:29	23:35																								
0:39	0:45																								
高見馬場	高見馬場																								
23:36	0:46																								
郵便局前																									
0:07																									
1:17																									

「ミッドナイトバス」に限り、「天文館」・「高見馬場」バス停の乗場が変更になります。  
 主要停留所のみ記載しておりますので詳細はお問い合わせ下さい。  
 運賃は、通常運賃の2倍となり、最大ワンコイン (500円) になります。

夜遅くなった時は・・・  
 「ミッドナイトバス」を  
 御利用ください!!

## いわさきコーポレーション(株) 鹿兒島交通

詳しい時刻・路線のお問い合わせは・・・

鹿兒島支社 電話247-2333  
 西営業所 電話275-3322

## 林田バスも同日運行開始

<p>花野原地区</p> <p>日曜・祝日は全便運休になりますのでご注意ください。</p>					
鹿兒島駅前	天文館	高見馬場	中華牟田	玉江小前	皆房車庫
23:00	23:05	23:06	23:13	23:15	23:40
0:00	0:05	0:06	0:13	0:15	0:40

<p>伊敷</p> <p>日曜・祝日は全便運休になりますのでご注意ください。</p>					
鹿兒島駅前	天文館	高見馬場	中華牟田	玉江小前	伊敷N丁東
23:35	23:40	23:41	23:48	23:50	23:57
0:35	0:40	0:41	0:48	0:50	0:57

主要停留所のみ記載しておりますので詳細はお問い合わせ下さい。



詳しい時刻・路線のお問い合わせは  
 林田バス 鹿兒島営業所 電話247-2334

23時以降に発車する便については1.5～2倍の割増運賃を導入しました。

2004 (平成16) 年になると、市営バスの運

行終了後、深夜バスとして紫原地域への乗り入れが始まります。これを足掛かりとして、従来侵すことのなかった運行エリアのすみわ

けが崩れていくこととなります。

市交通局では、局所有の資産（遊休地）を相次いで売却し、赤字分を埋めていました。2015（平成27）年には、高麗町にあった局舎を分散移転し、土地売却に至りました。

### 市電より安いバスの出現

2005（平成17）年4月、本港区の暫定使用として開設された複合商業施設「ドルフィンポート」の開業に合わせ、鹿児島中央駅と北ふ頭を結ぶシャトルバスが、鹿児島交通、林田バス、南国交通の3社共同で運行開始しました。



市役所前 発車時刻表	
【運賃】均一	【ドルフィン150】
大人 150円	行 ドルフィンポート Dolphin Port
小人 80円	先 北ふ頭 North Wharf
※敬老バス・友愛バスはご利用になれません。	6
	7 09 24 39 54
	8 09 24 39 54
	} この間15分間隔
	17 09 24 39 54
	18 09 24 39
	19

として表示され、運行は専用車両が限定的に使用されました。

鹿児島のバスの歴史上、市電より安いバスは、初めてのことでした。

### 運賃の値下げ競争

2008（平成20）年、鹿児島交通は市交通局が市長部局から支援を受けており、公平な競争となっていないと批判し、バス

このバスの運賃は、市電よりも10円安い150円に設定され、並行する一般路線バスとも別建ての運賃となりました。運行開始にあたり、利用者に混乱を生じないため、運賃が異なることを周知徹底することが認可の条件とされ、バスのボディやバス停に150円均一運賃であることが目印

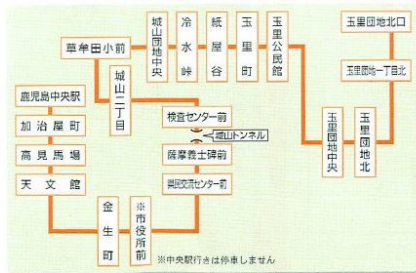
# お待たせしました!!



## 2月22日 いわさきバスネットワーク 玉里団地線運行開始です!

「官より民です」、頑張ります!  
市営バスより**10円安い!**

**通勤 通学 定期券もいわさきバスが断然お得!**



■主な区間の運賃

玉里団地から (北口・一丁目・北・中央) 金生町・天文館まで	鹿兒島中央駅まで
<b>170円</b>	<b>200円</b>
城山団地から (冷水峠・中央・城山小・二丁目・後直センター) 金生町・天文館まで	鹿兒島中央駅まで
<b>170円</b>	<b>170円</b>

2009年12月31日までにご購入の方は、ご購入毎

- 「おまけ」で  
お得!
- A 3ヵ月定期券 = 3ヵ月 **+30日** (おまけ)
  - B 1ヵ月定期券 = 1ヵ月 **+5日** (おまけ)

さらに2009年4月30日までに、1ヵ月定期新報ご購入なら

- 「ボーナス」で  
お得!
- C 1ヵ月定期券 = 1ヵ月+5日 (おまけ) に加えて **+10日** ボーナスプレミアをプレゼント

※6区間以上も同時に、9区間にボーナスプレミアが付きます。  
※ボーナスプレミアは、2009年4月30日までに初回購入が条件となります。

お問い合わせは

**いわさきバスネットワーク 099-258-0668**

鹿兒島営業所 099-247-2334

のボディに「官より民」のレタリングを入れた上、紫原において初の運行エリアを侵した敵対的路線開設に踏み切ります。さらに、市街地の特定区間について、市電よりも安い150円への値下げを実施しました。同一区間で異なる運賃になることについては、ドルフィン150で実施済みであり、さらに城山団地、玉里団地、明和、永吉地区への乗り入れも相次いで開始し、いずれも運賃を市営バスより安くしました。

最終的に、2020（令和2）年から2021年にかけて、市営バス路線が鹿兒島交通、南国交通へ移譲されるまで、バス運行が競合し、同一区間で運賃が異なる状態が継続しました。

### 特殊区間制運賃

主に市街地で採用される特殊区間制運賃ですが、鹿兒島県内では、鹿兒島市街地のみにあります。県内のバスの運賃のほとんどは対キロ区間制になっており、市街地に乗り入れるバスは、両方の運賃制度を併用しています。鹿兒島の場合、特殊区間内は、1区から3区までの区間が設定され、区間内は一律の運賃、2つ以上の区をまたがって乗車する場合は、運賃が加算される仕組みです。

鹿兒島における特殊区間は、市電の運行区間を意識して設定されたものと考えられ、路線ごとに区割りが異なります。

市営バス5番線の場合、旧運賃の算定方法では、〔市役所前～住宅入口〕〔加治屋町～



## 1. 乗合バス運賃制度の概要

4つの種別（上限運賃、実施運賃、協議運賃、軽微運賃）が設けられている。

	概要	適用される運賃	規制	制度（定め方）	手続
上限運賃	運賃の上限額を定める	一般路線等の運賃	適正原価・適正利潤	制定形態 運賃の種類 適用方法 等	認可申請 標準処理期間3ヶ月 (停留所新設等に 伴うものは1ヶ月程 度)
実施運賃	上限額の範囲内で、 実施する運賃を定める	一般路線等の運賃	変更命令		事前届出 30日前
協議運賃	協議により運賃を 定める	地域公共交通会議 等で協議が調った 運賃	変更命令	上限運賃及び 実施運賃に準 じて設定する 等	事前届出 30日前
軽微運賃	一定要件のもと、 運賃を定める	定期観光運送、高 速バス、臨時運送、 路線不定期、区域 運行の運賃	変更命令	制定形態 運賃の種類 適用方法 等	事前届出 7日前 (「臨時運送」は あらかじめ)

## 3. 制度（定め方） 上限運賃 実施運賃

### 【制定形態】

制定形態（運賃額の算出方式）について、以下の4種類（対キロ区間制・特殊区間制・均一制・地帯制）が規定されている。

制定形態の種類	概要	特徴	地域別の適用基準
対キロ区間制	・基準賃率に基づきキロ程に応じた上限額を区界停留所ごとに設定する形態。	・運行経費を支払運賃額に反映	都市近郊 地方
特殊区間制	・区間を概ね2km以上で等間隔に設定し、利用した区間の数ごとに運賃が加算される形態。	・運行経費を支払運賃額に一定程度反映 ・わかりやすい	都市内 都市近郊
均一制	・一定エリア内の停留所間は均一額とする形態。	・わかりやすい	都市内
地帯制	・均一エリアを複数設定し、エリアをまたぐ場合に運賃が加算される形態。	・運行経費を支払運賃額に一定程度反映 ・わかりやすい	都市内

### 【通達上の取扱】

- ・通達上、原則、都市部、近郊部、地方部での適用基準が規定されている。
- ・新規参入事業者は、原則として、既存事業者と同一の制定形態とすること。  
異なる制定形態で参入する場合には、利用者の混乱回避策が必要。
- ・同一路線上に、異なる制定形態がある場合には、運賃の跳ね上がりを回避するための対応が必要。

北営業所前] がそれぞれ1区と指定されていて、1区運賃は190円。2つの区をまたがって乗車する場合は、2区運賃210円となります。

市全域での特殊区間と、対キロ区間制運賃区間の境界停留所は、稲荷町（吉野方面）、磯仙巖園前（10号線方面）、実方入口、川

市営バス路線のご案内

系統番号	運行系統名	主 な 経 由 地	運 賃
1	磯・与次郎線	磯 蘇 園 - <磯 蘇 園 西 小 前> - 鹿 野 前 - 天 文 館 - 加 治 屋 町 - 西 駅 前 - 上 市 田 町 - 陸 上 競 技 場 前 - 熱 帯 植 物 園 前	1区150円～2区180円
2	鹿川常盤線	常 盤 - 西 田 橋 - 山 下 小 前 - 天 文 館 - 鹿 野 前 - 玉 電 伏 前 - 清 水 町 - 鹿 野 前 - 天 文 館 - 常 盤	1区150円均一
3	芳 線	西 駅 前 - 加 治 屋 町 - 天 文 館 - 笠 馬 場 - 実 方 入 口 - 天 神 山 北 口 - 吉 野 無 線 前 - 中 別 府 - 牛 牧	100円～290円
4	坂元・西紫原線	警察学校前 - 市役所前 - 天文館 - 市立病院前 - 西 駅 前 - 天 神 南 - 田 上 寺 之 下 - 天 神 ケ 瀬 戸 - 紫 原 三 丁 目	100円～250円
5	日 当 平 線	市役所前 - 天文館 - 加治屋町 - 草 羊 田 - 国 立 病 院 前 - 日 当 平 住 宅 <警察署後院>	1区150円～2区180円
6	唐湊・大明ヶ丘線	唐湊住宅 - 西 駅 前 - 加 治 屋 町 - 天 文 館 - 笠 馬 場 - 実 方 入 口 - 大 明 ケ 丘 中 央 - 大 石 様 河 - 吉 野 無 線	100円～230円
7	原 良 線	市役所前 - 天文館 - 高見馬場 - 中 之 平 - (平田橋経由)新 上 橋 - 鹿 野 前 - 鹿 野 前 - カ け ぞ へ - 原 良	1区150円均一
8	市民文化ホール線	市役所前 - 天文館 - 市立病院前 - 騎 射 場 - 体 育 館 - 陸 上 競 技 場 - 市 民 文 化 ホ ー ル	1区150円均一
9	中 園 線	市役所前 - 天文館 - 山 下 小 前 - 武 町 - 田 上 - 中 園 - 洗 出 - 田 上 区	100円～180円
10	糟池港(西駅回り)線	市役所前 - 天文館 - 加治屋町 - 西 駅 前 - 高 麗 町 - 附 属 小 前 - 真 砂 中 央 - 糟 池 港	1区150円～2区180円
11	糟池・冷水線	三 和 町 - 市 営 プ ール 前 - 法 学 部 前 - 西 駅 前 - 加 治 屋 町 - 天 文 館 - 冷 水 町 - 城 山 団 地 - 女 子 高 前 - 西 高 校 前	1区150円～2区180円～3区210円
12	海 岸 線	市役所前 - いづろ - 南 林 寺 - 天 保 山 - 市 営 プ ール 前 - 真 砂 - 糟 池 港 - 三 和 町	1区150円～2区180円
13	天 保 山 線	市役所前 - ほ ざ ど - 甲 突 町 - 天 保 山 - 交 通 局 前(中洲通) - 西 駅 前 - 糟 池 港 前 - 原 良 小 前	1区150円均一
14	谷 山 線	市役所前 - 天文館 - 市立病院前 - 糟 池 - 脇 田 - 谷 山 電 停 - 慈 眼 寺 公 園 - 慈 眼 寺 団 地	100円～300円
15	東 紫 原 線	市役所前 - 天文館 - 市立病院前 - 騎 射 場 - 体 育 館 前 - 市 営 プ ール 前 - 女 子 短 大 下 - 紫 原	1区150円～2区180円
15	東紫原(急行)線	市役所前 - 天文館 - 高見馬場 * (この間はとまりません) * 紫原陸橋 - 紫原住宅 - 紫原三丁目	100円～180円
16	糟池港(与次郎)線	市役所前 - いづろ - 南 林 寺 - 天 保 山 - 熱 帯 植 物 園 前 - 陸 上 競 技 場 前 - (ユ ー タ ッ プ) - 糟 池 港	1区150円～2区180円
17	宇 宿 線	市役所前 - 天文館 - 市立病院前 - 騎 射 場 - 体 育 館 前 - 市 営 プ ール 前 - 脇 田 - 宇 宿 住 宅 - 広 木 農 協 前	100円～250円
18	川 添 線	西 駅 前 - 市 役 所 前 - 笠 馬 場 - 鹿 川 - 辻 ヶ 丘 団 地 - 実 方 入 口 - 川 添 橋 - 下 田 橋	100円～190円
19	南 紫 原 線	市役所前 - 天文館 - 市立病院前 - 糟 池 - 南 港 - 日 之 出 町 - 紫 原 三 丁 目 - 紫 原	100円～180円
20	ほ ざ ど 棧 橋 線	西 駅 前 - 高 麗 橋 - 甲 突 町 - 鹿 野 島 新 港 - ほ ざ ど 棧 橋 - 泉 町 - 朝 日 通 - 市 役 所 前	1区150円均一
21	永 吉 線	市役所前 - 天文館 - 加治屋町 - 新 上 橋 - 鹿 野 前 - 城 山 公 園 前 - カ け ぞ へ - 永 吉 町	1区150円均一
22	葛 山 線	西 駅 前 - 加 治 屋 町 - 天 文 館 - 市 役 所 前 - 笠 馬 場 - 鹿 川 - せ ば ら 団 地 - 辻 ヶ 丘 団 地 - 葛 山	1区150円～2区180円
24	伊 敷 線	市役所前 - 天文館 - 加治屋町 - 草 羊 田 - 伊 敷 町 - 伊 敷 小 前 - 伊 敷 団 地 - 緑 ヶ 丘 団 地	100円～220円
24	伊 敷(急行)線	市役所前 - 天文館 - 加治屋町 * (この間はとまりません) * 伊敷団地入口 - 伊敷団地中央 - 伊敷団地	100円～220円
25	城 山 線	西 駅 前 - 加 治 屋 町 - 天 文 館 - 市 役 所 前 - 岩 崎 谷 - 城 山	1区150円均一
26	原 良 団 地 線	市役所前 - 天文館 - 高見馬場 - 山 下 小 前 - (平田橋経由)新 上 橋 - 鹿 野 前 - カ け ぞ へ - 原 良 団 地 北 - 原 良 団 地	1区150円～2区180円
26	原良団地(急行)線	市役所前 - 天文館 - 高見馬場 * (この間はとまりません) * 原良団地入口 - 原良団地北 - 原良団地	1区150円～2区180円
27	動 物 園 線	谷 山 電 停 - 谷 山 駅 前 - 和 田 名 - 坂 上 - 影 原 - 五 位 野 駅 前 - 動 物 園	100円～230円
28	大 学 病 院 線	市役所前 - 加治屋町 - 西 駅 前 - 新 産 数 - 騎 射 場 - 体 育 館 前 - 脇 田 - 宇 宿 小 前 - 大 学 病 院	100円～250円
29	谷 山 二 号 用 地 線	西 駅 前 - 高 麗 町 - 騎 射 場 - 世 真 - 南 警 察 署 前 - 二 号 用 地 入 口 - 市 民 体 育 館 前 - 陸 運 事 務 所 前	100円～270円
30	広 木 五 里 団 地 線	谷 山 電 停 - 南 警 察 署 前 - 二 号 用 地 入 口 - 市 民 体 育 館 前 - 陸 運 事 務 所 前 - 谷 山 港	100円～220円
30	広木農協前 - 田上寺ノ下 - 田 上 - 西 駅 前 - 市 立 病 院 前 - 天 文 館 - 坂 元 郵 便 局 前 - 玉 里 団 地 北 - 交 通 局 北 営 業 所 前	100円～270円	
31	西 玉 里 団 地 線	市役所前 - 天文館 - 加治屋町 - 草 羊 田 - 護 国 神 社 前 - 女 子 高 前 - 玉 里 団 地 中 央 - 玉 里 団 地 北 - 交 通 局 北 営 業 所 前	1区150円～2区180円
32	武 岡 団 地 線	市役所前 - 天文館 - 市立病院前 - 西 駅 前 - 田 上 - 中 園 - 洗 出 - 武 岡 団 地 - 原 良 団 地	100円～180円
33	伊 敷(西 駅)線	西 駅 前 - 高 麗 橋 - 千 石 馬 場 - 草 羊 田 - 伊 敷 町 - 伊 敷 小 前 - 伊 敷 団 地	100円～220円
34	原 良 団 地(西 駅)線	市役所前 - 天文館 - 市立病院前 - 共 研 公 園 前 - 西 駅 前 - 西 田 橋 - 城 山 公 園 前 - カ け ぞ へ - 原 良 団 地 北 - 原 良 団 地	1区150円～2区180円

添、脇田、紫原中央(3番線)、紫原三丁目(旧19番線)、紫原(15番線)、田上寺之下(天神寺之下と同一扱い)、田上小前、伊敷町となっています。

**空港連絡バスの運賃**

同一区間同一運賃が原則ですが、鹿児島中央駅～鹿児島空港を結ぶバスの運賃は、運行開始当初からこの原則に当てはまりませんでした。

2009(平成21)年まで、10号線、加治木本町経由で鹿児島中央駅～鹿児島空港間を直通するバスを南国交通が運行していました。このバスの運賃は860円。一方、高速道路を経由する空港連絡バスは1,200円(いずれも当時)。これは、運賃制度が異なることによるものです。

鹿児島空港連絡バスが運行開始した当時、高速道路が未開通で、空港連絡バスは一般路線バスとほぼ同じ経路を走っていました。しかし、途中停車のない空港連絡専用であり、

新規路線として「軽微運賃」を採用し、限定免許で運行が始まりました。途中、ホーバークラフトが発着する加治木港の近くを走っていましたが、途中停車はせず、空港～加治木港系統とは完全に分離した運行でした。これは、運賃制度が異なっていたことも理由のひとつだったものと考えられます。

都市間高速バスや、鹿児島空港連絡バスは、いずれもこの軽微運賃で、一般の路線バスとは異なる運賃を設定されています。その方が、安い方にも高い方にも運賃設定の幅が広がるメリットがあります。

鹿児島県内で、対キロ区間制運賃を設定している空港連絡バスは、水俣線、志布志線など。ほかに、高速バスでありながら、対キロ区間制運賃を設定しているのが、一般道から高速経由へ載せ替えられた経緯を持つ、熊本～福岡間のひのくに号の事例があります。

**空港特急バスの着席料**

対キロ制運賃の一般路線バスと軽微運賃の

# バス運賃の改定について

鹿児島市交通局

毎度市営バスをご利用いただきましてありがとうございます。

交通局では、来る9月2日からバス運賃を次のとおり改定しますので、お知らせします。なお、今回の運賃改定から通勤定期乗車券につきましては、割引率を3割引（現行2割5分引）としてサービスの向上を図ります。さらにご利用方をお願いいたします。

※ 普通運賃 別表運賃表のとおり

※ 定期運賃 定期乗車券については、10月分から新運賃で発売します。

※ 回数運賃 ○普通回数乗車券

10円券22枚綴 200円 70円券11枚綴 700円 130円券11枚綴 1,300円

160円券11枚綴 1,600円 200円券11枚綴 2,000円

○昼間（買物）回数乗車券

10円券24枚綴 200円 130円券12枚綴 1,300円 160円券12枚綴 1,600円

200円券12枚綴 2,000円の各種の回数券を用意しておりますのでご利用ください。現在の回数券をお持ちの方は新運賃との差額を追加してご利用ください。

※ 釣銭について ご乗車の際は、できるだけ小銭を準備していただき釣銭がいないようご協力ください。

※ くわしいことについては、交通局企画営業課（TEL57-2111）へお問い合わせください。

別表

※ 特殊区間路線運賃表

( ) 内は暫定運賃 昭和58年11月30日まで

系統番号	系統名	起 点	終 点	運 賃
2	鼓川・常盤線	常 盤	常 盤	(130)円 140
7	原 良 線	市 役 所 前	原 良	(130) 140
13	天 保 山 線	市 役 所 前	原良小学校前	(130) 140
20	ぼさど棧橋線	西鹿児島駅前	市 役 所 前	(130) 140
21	永 吉 線	市 役 所 前	永 吉 町	(130) 140
25	城 山 線	西鹿児島駅前	城 山	(130) 140

1. 磯・与次郎線

磯庭園	(130)
市役所前	(130)
西駅前	(130)
熱帯植	(130)
特園前	(130)

5. 日当平線

市役所前	(130)
加治屋町	(130)
住宅入口	(130)
志原団地北	(130)
警察学校前	(130)

10. 鴨池港(西駅廻り)線

市役所前	(130)
西駅前	(130)
郡 元	(130)
鴨池港	(130)

12. 海岸線

市役所前	(130)
いづろ	(130)
鶴ヶ崎	(130)
三和町	(130)

11. 鴨池・冷水線

三和町	(130)
都	(130)
元	(130)
公園前	(130)
西駅前	(130)
高見橋	(130)
市役所前	(130)
馬場	(130)
女高前	(130)
西高校前	(130)

15. 東紫原線

市役所前	(130)
交通局前	(130)
郡 元	(130)
紫 原	(130)

16. 鴨池港(与次郎)線

市役所前	(130)
いづろ	(130)
鴨池新町	(130)
鴨池港	(130)

22. 葛山線

西駅前	(130)
天文館	(130)
たんたろ	(130)
葛 山	(130)

※ 特殊区間と対キロ区間の路線運賃表

15. 東紫原(急行)線

市役所前	(130)
交通局前	(130)
郡 元	(130)
住 宅	(130)
紫 原	(130)
三丁目	(130)

9. 中園線

市役所前	(130)
西田橋	(130)
武小前	(130)
田上小前	(130)
洗 出	(130)
田上上区	(130)

19. 南紫原線

市役所前	(130)
交通局前	(130)
郡 元	(130)
三丁目	(130)
紫 原	(130)

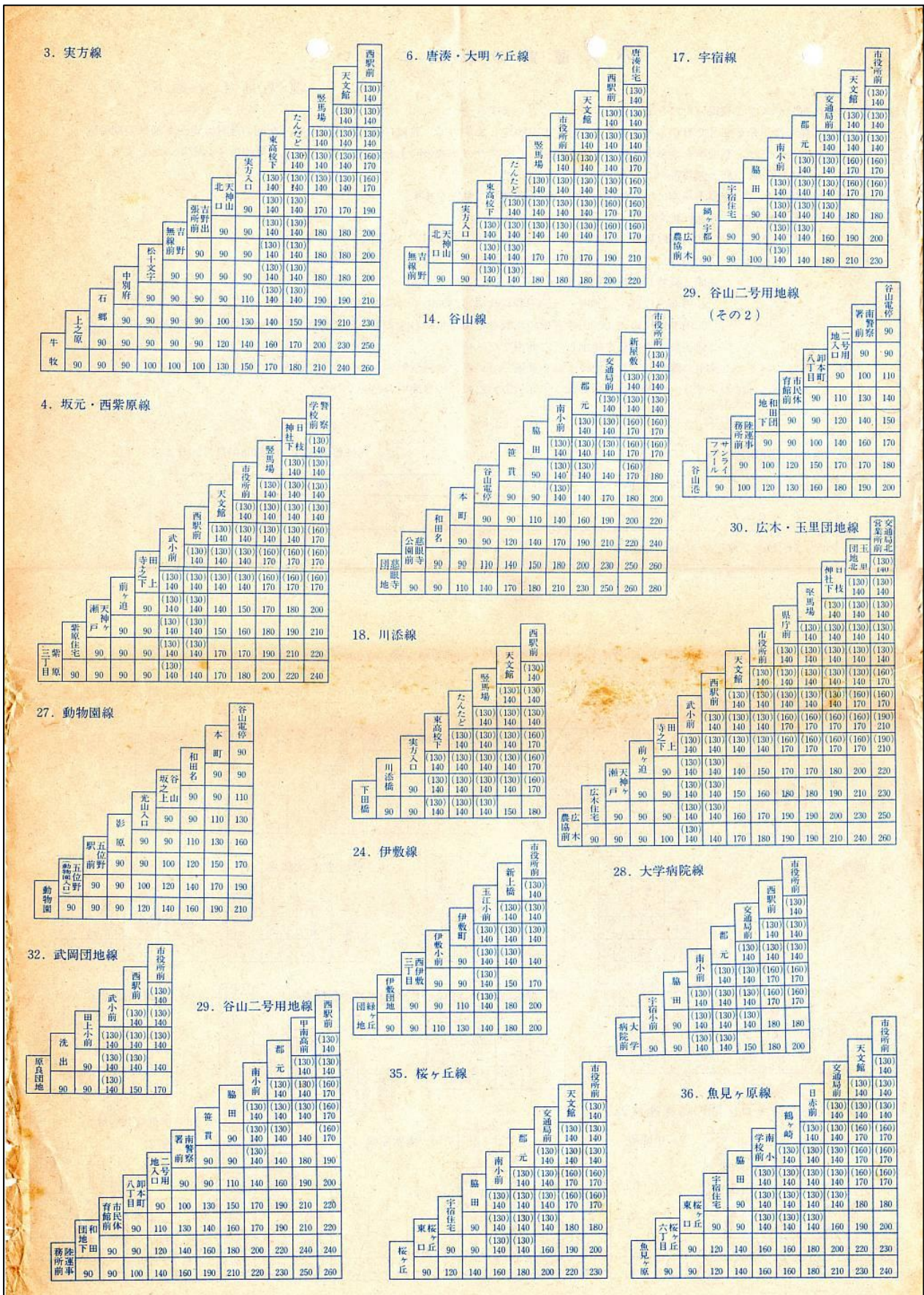
33. 伊敷(西駅)線

西駅前	(130)
新上橋	(130)
玉江小前	(130)
伊敷町	(130)
伊敷小前	(130)
三丁目	(130)
伊敷団地	(130)

空港連絡バスが並行する区間で、空港連絡バスの途中乗降を認める場合、両者の運賃の差をどう埋めるか、調整が必要になります。阿

久根～空港線で途中乗降を認める際、採用されたのが「着席料」名目での加算運賃でした。鹿児島空港以外の相互区間で乗降する場





合、対キロ制運賃で計算した運賃に300円の  
 着席料が加算されます。その後、川内～空港  
 線にもこの考え方が準用され、現在も継続し  
 ています。

## 林田バスの特殊な運賃設定

旧林田産業交通のバス路線は、鉄道の鹿児島本線、日豊本線と並行していて、競合しています。かつて、国鉄時代は、どうてい使いやすいたとは言えないダイヤに、非冷房の客車列車に対し、バスは等間隔ダイヤで頻繁運行、エアサス、リクライニングシート完備でバスが圧勝。さらに、運賃面でも優位に立つために、天文館から串木野、川内間の運賃は、対キロ区間制であるのに、実施運賃を国鉄運賃を意識して、抑えた上限運賃を採用していました。川内行きの運賃表示器には、同じ運賃がずらりと並び、鹿児島行きのバスでは、鹿児島市内に入る前からずっと運賃が上がらないのが印象的でした。（バスは市街地直結のため、市電やバスで駅まで移動すると割高になる設定）

林田産業交通最末期1996年当時の運賃比較  
（バス）天文館～串木野700円、川内900円  
（JR）西鹿児島～串木野620円、川内890円

## 乗れば乗るほど安くなる

対キロ制運賃では、バスは長く乗るほど運賃が上がっていきます。ところが、同一区間同一運賃の原則を適用した場合、長く乗るほど運賃が安くなる逆転現象が発生することがあります。

鹿児島でよく知られているのが、JR九州バス北薩線川田経由の運賃で、鹿児島駅側からの運賃を小山田経由と揃えるため、茄子田下から薩摩郡山までの区間では、いったん570円まで上がった運賃が、420円まで順次下がっていきます。また、薩摩郡山から東俣間についても、廃止された西上経由の経路で計算した運賃が適用されており、花尾校前まで240円まで上がった運賃が180円まで下がります。

これ以外にも、南国交通の青木循環、牛尾循環では、行き止まりの終点だった路線の終点同士をつないで循環経路にした経緯から、

起点の大口から東青木、牛尾金山まで上がった運賃が、そのまま乗り続けると、最終的には初乗り運賃まで下がっていくのを体験することができます。

## **■最近のバス関連の話題** 南国交通一般路線バスの運賃改定 （上限運賃改定）

### 【申請理由】

弊社では、平成7年以降28年間（消費税率引き上げによるものを除く）上限運賃を改定することなく長期にわたり企業努力で輸送サービスを提供してまいりました。

しかしながら、この間には様々な社会情勢の変化、少子高齢化、マイカー利用の加速、近年ではコロナ感染の影響による行動変容等、移動需要自体が減少した為、収入面で極めて厳しい事業運営となっており、現状、近年3か年で一般路線バスにて約20億円の赤字額を計上しております。また、物価上昇に加え燃料費の高騰、バス輸送の安全確保のための車両更新、安全対策に関わる投資に加え運転者不足に対する要員確保に向けた人件費等、今後も輸送コストの上昇が見込まれます。

このように厳しい環境の下、将来にわたり安全で利便性の高い公共交通サービスを維持し提供していくためには、上限運賃の改定による収支改善が必要不可欠であると判断し、今回の申請に至りました。ご利用のお客様には、何卒ご理解を賜りますようお願い申し上げます。

1. 申請日 10月4日
2. 運賃改定実施予定 12月1日
3. 申請対象路線 弊社全路線（委託バス等は除く）
4. 初乗り運賃 現行140円を200円  
実施運賃 鹿児島市内は200円 その他地区  
160円
5. 賃率改定

現行 28円60銭 改定後 40円00銭  
値上率 39.9%  
実施運賃の平均改定率は、17.2%程度

## 南国交通・鹿児島市交通局電車バス 運転者のネクタイ廃止

8月1日に道路交通法施行規則に係る法令が一部改正され、車内での乗務員氏名の掲示義務が廃止されました。

法改正に伴い、当社では12月1日よりバス車内の乗務員名札の掲示を廃止致します。

南国交通ではSDGsの達成、ならびに世の中の流れや変化に応じて働きやすい環境作りの一環として、通年でバス運転者のネクタイ着用を廃止致します。ただし、清潔感を保つためのドレスコートは厳守いたします。

お客様には、ネクタイ着用廃止後のバス運転者の姿にご理解を賜りますようお願い申し上げます。

市バスでは12月1日から乗務員名札の車内掲示を廃止し、「営業所名」、「車両番号」を掲示します。

市電におきましても、名札の車内掲示を廃止します。

運行に関するお問い合わせなどの際は、市バスでは営業所名、車両番号を、市電では車号をお知らせください。

## JR九州バス「桜島号」4列シート化

11月1日より「桜島号」の車両が、従来の2+1列シートから横4列後部トイレパウダールーム付き車両に変更となりました。これによ



り、共同運行5社のうち、通常運行の3列シート車は鹿児島交通観光バスのみとなりました。

## 都市間高速バス 鹿児島～福岡線 『桜島号』のダイヤ改正・一部ルート変更

10月1日より、都市間高速バス 鹿児島～福岡線『桜島号』のダイヤ改正及び一部のルート変更(福岡側の起終点変更)を実施します。

運行会社：南国交通株式会社・鹿児島交通株式会社・鹿児島交通観光バス株式会社・西日本鉄道株式会社・JR九州バス株式会社

運行便数：全日 13往復26便運行 (※便数の変更はありません。)

改正内容：一部の運行時刻変更、福岡側の起終点変更(『博多BT』と『西鉄天神BT』の入替え)

## しまバス10月1日時刻表改正／通学 定期券料金改正

10月1日より 一部路線時刻表改正／通学定期券料金改定

1. 龍郷町線と龍郷町戸口⇄ビッグII線 時刻表改正

路線：平田町奥又 ～大熊・安木屋場経由～ビッグII線

往路・復路 ともに安木屋場バス停にてお乗り換えとなります。



安木屋場～ビッグII前間の昼間時間帯はワゴンタイプの車両に変更し、ビッグII前バス停は、ワゴンタイプの発着限定で、駐車

場内店舗出入り口側に変更されました。

## 2. 宇検・屋鈍線 時刻表改正（新バス停設置のため）

路線：宇検・屋鈍 線

往路・復路 とともに新バス停の「ケンムンの館バス停」を通過致します。

## 3. 通学定期券 運賃改定のお知らせ

10月1日より、通学定期券の割引率を35%→30%に変更し、運賃を値上げ致します。

（10月1日販売分より、新運賃を適用致します。）

今回の通学定期券の運賃の値上げは、少子化による利用者の減少や世界的な原油価格・物価の高騰、新型コロナウイルス感染症による影響の長期化が経営を圧迫しているため、経営改善を図ることを目的としております。今回の増収分により、老朽化した車両の入れ替え費用を捻出し、お客様へのサービス向上に万全を期す所存です。何卒、ご理解・ご了承下さいますようお願い申し上げます。

## 薩摩川内市くるくるバス高江・土川線運行ルート、バス停変更

11月26日15時00分からの県道の交換に伴い、11月27日の始発便から運行ルート及び運

行ダイヤ等を変更します。

運行ルート変更により、久見崎バス停、展示館前バス停を移設し、想夫恋碑前バス停を廃止、久見崎南バス停を新設します。

また、道路交換に伴い11月26日の16時00分川内駅発の便は運休します。

## 鹿児島交通バス12系統の維持へ 県・沿線市町が赤字補てん 10系統で減便、一部地域は運行ストップ

鹿児島交通は10月1日から、自治体をまたぐ地域間幹線のバス12系統を減便や他系統の路線で維持する。県と沿線自治体が補助金を出して赤字を補てんする。新型コロナウイルスの長期化による経営悪化や慢性的な運転手不足で維持が困難になり、同社が沿線の10市3町に代替策の検討を求めている。

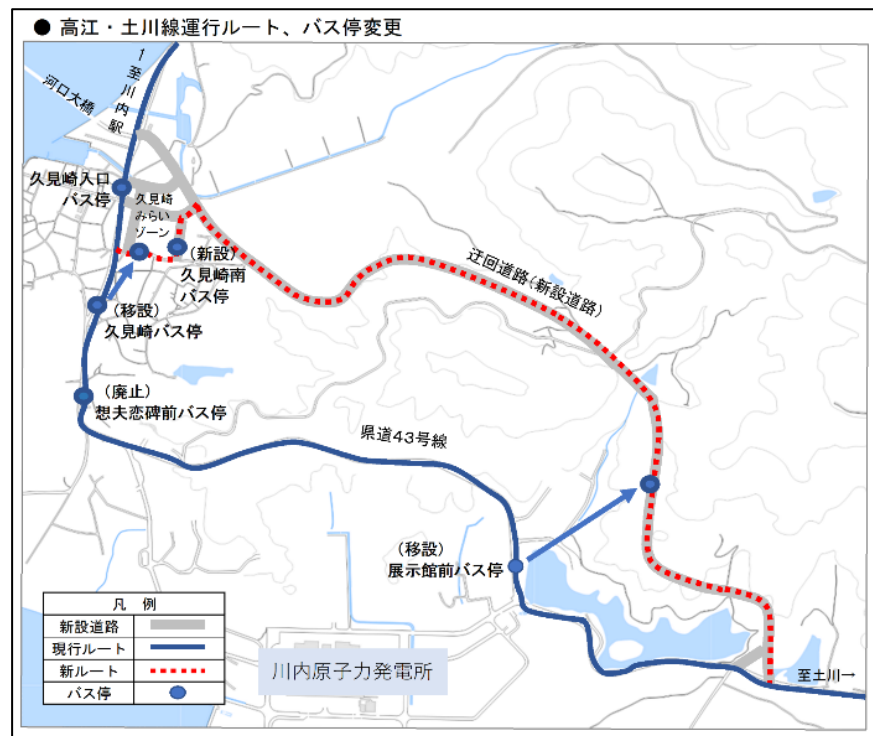
27日の県地域バス対策協議会で県が明らかにした。赤字のうち、県が上限2分の1、残りを沿線市町が負担する。

西村将男副社長は取材に「県と自治体の対応に感謝したい。厳しい状況に変わりはなく、地方の系統存続のため、国にも支援を求めていく」と話した。

従来は原則として赤字の半分を国庫補助、

残る一部を県と自治体が負担していたが、赤字がかさみ事業者の経営を圧迫していた。県交通政策課によると、減便で各系統が1日当たり3便未満になるため、国庫補助の対象から外れる。

「加世田～加世田高校～川辺～知覧」「伊集院高校～伊作～加世田」など10系統は減便になる。「鹿児島中央駅～隼人駅・日当山・医療センター～重久車庫」は廃止するが、ほぼ同じル





ートを通る他系統で路線を確保する。「鹿児島駅～野田・島平～川内営業所」は朝の1便のみ鹿児島交通が自主運行し、それ以外は他系統でカバーするとしている。両系統とも一部地域はバスが通らなくなる。

### **鹿児島交通9月30日限りで路線廃止**

鹿児島交通が運行する以下の路線（系統）が廃止されました。

- ・佐多～大泊～外ノ浦
- ・鹿屋～小野原～小薄
- ・鹿屋～郡境
- ・鹿児島中央駅～日当山～重久車庫
- ・皇徳寺ニュータウン～春山東

### **鹿児島交通11月30日限りで路線廃止**

鹿児島交通が運行する以下の路線（系統）が廃止されます。

- ・鹿屋～光同寺～吾平

### **谷山地域におけるAIオンデマンド交通実証実験「チョイソコかごしま」**

鹿児島市では、公共交通不便地における地域の実情に応じた新たな交通手段の導入可能性を検証するため、利用者の予約に対し、AI（人工知能）が効率的な乗り合わせと走行ルートを判断するオンデマンド交通の実証実験を実施します。

令和5年度実証実験の概要

実証実験期間：令和5年11月20日から令和6年1月31日まで（日曜日と12月31日から1月3日までの期間を除く60日間）

実施エリア：谷山地域あいばすの運行ルート周辺

運行方法：便数の設定はなく、予約に応じて運行します。同じ時間に複数の利用者がいる場合は、複数名で乗合により運行します。公共交通不便地内停留所と目的地停留所間の移動及び公共交通不便地内停留所間の移動を対象とします。（今回の実証実験では、乗降できる場所に

制限がありますので、乗車申込にあたっては、停留所MAPをご確認ください。）

運行経路：AI技術により指示された運行経路等とし、予約のある停留所間を運行

運行日・運行時間：月曜日から土曜日（祝日も運行）午前9時から午後5時

使用車両：ハイエース（運転手を除き乗車定員8名）

運賃：無料

対象者：谷山地域の公共交通不便地にお住まいの方または御用のある方（ご利用には事前の会員登録と乗車申し込みが必要です。）谷山地域の公共交通不便地：対象地域の町内会は、大久保、木屋宇都、笠松、玉利、(旧)大脇原

予約方法：電話またはインターネットにて、利用希望日の2週間前から当日30分前まで受付可能

その他：実証実験期間中もあいばすは運行を継続します。

## きりしまMワゴン実証運行

「きりしまMワゴン」とは、時刻表や決まった運行路線がない予約型の乗合バスです。予約に応じて、人工知能（AI）が最適な経路を導き出し、指定の停留所まで送迎します。他の利用者から予約が入ると、次の利用者が待つ停留所へと経路を変えながら運行します。会員登録や乗車予約は、便利なアプリをご利用ください。

運行区域：中心市街地／溝辺地区

実証運行開始日：11月21日／11月20日

運行日：週4日（火・水・金・土）／週2日（月・木）

運行時間：8時30分～16時30分／8時30分～17時30分

運行車両（台数）：トヨタノアウェルジョイ

ンHV（2台）／トヨタノアウェルジョインHV（1台）

運行事業者：中村タクシー、旭交通／中村タクシー

運賃：中学生以上200円 小学生、障がい者100円 未就学児：無料  
現金のほか、PayPay、WAON、クレジットカードも利用可能

会員登録：きりしまMワゴンを利用するには、事前に会員登録（無料）が必要です。WEB又は郵送による登録をお願いします。申込用紙は、市役所窓口でも受け取りが可能です。

乗車予約：きりしまMワゴンを利用する際は、WEB又は電話による予約が必要です。利用する30分前までの予約が可能です。午前8時30分～9時00分までの予約については、前日の17時までに予約するようお願いいたします。

お電話での予約：電話番号 050-2017-3755  
電話予約受付時間：月～土曜日（祝日含む）  
8時30分～17時00分

スポンサーの募集について

「きりしまMワゴン」では、事業者様からの協賛・ご協力をいただきながら、持続可能な地域公共交通の構築を目指すため、スポンサー制度を創設しました。現在、「きりしまMワゴン」にご賛同いただけるスポンサーを募集しています。スポンサー制度へご協力いただける場合は、申込書のご提出をお願いします。

## 霧島市、トヨタカローラ鹿児島株式会社と「持続可能な地域公共交通の構築に関する連携協定」を締結

7月27日、霧島市及びトヨタカローラ鹿児島株式会社が緊密に連携し、AIを活用したオンデマンド交通の運行等を通じて、地域住民

の移動の利便性向上や持続可能な地域公共交通の実現を図るとともに、地域の活性化に資することを目的として、「持続可能な地域公共交通の構築に関する連携協定」を締結しました。

#### 連携事項

地域公共交通のDX推進に関すること  
外出機会の創出による地域活性化に関すること

スポンサー制度の構築に関すること

その他本協定の目的を達成するために必要と認められる事項に関すること

## 鹿児島市交通局イレブン電車・バスを運行

12月1日から23日までの毎週金曜日、土曜日に、「イレブン電車」・「イレブンバス」を運行いたします。

#### 【イレブン電車】

##### ● 運行日

12月1日～23日の金曜日、土曜日

##### ● 運行区間

1系統 鹿児島駅前→騎射場→谷山

##### ● 発車時刻ならびに通過時刻

鹿児島駅前22:50発（天文館通過時刻23:00）

#### 【イレブンバス】

##### ● 運行日

12月1日～23日の金曜日・土曜日

##### ● 運行路線

5番 日当平線→3番 玉里団地線

24番 伊敷線

#### 【ご注意】

- ・イレブンバス「24番 伊敷線」の「天文館バス停」及び「高見馬場バス停」は、通常のバス停とは異なりますので、ご注意ください。必ず、バス停にて時刻表をご確認ください。

- 「天文館バス停」（センテラス前 ⑦）  
「高見馬場から右折方面」のりば ※原

良・明和方面

- 「高見馬場バス停」（中央ビル前「新屋敷経由方面」のりば）※1のりば谷山・鴨池方面

・イレブン電車・バスとも、ご利用のお客様が多い場合には、ご乗車いただけない場合がございますので、あらかじめご了承ください。

・一日乗車券、24時間乗車券、ナイトバスでもご利用いただけます。

#### 【ナイトバス】

☆年末年始の会食等には、利用当日17時から最終便までの市電・市バスが乗り放題となるモバイル限定の「ナイトバス」がお得です。（料金：大人のみ300円）

## 最近の新規登録・移籍車



鹿児島200か2409/二川交通



鹿児島200か2445/鹿児島交通



鹿児島200か2452/鹿児島交通



鹿児島200か2453/アーベル交通



鹿児島230あ2079/南九州観光バス



鹿児島200か2478/二川交通



鹿児島230あ4553/JR九州バス



鹿児島200か2486/南国交通



鹿児島230あ8668/ミソラリンク



鹿児島200か2490/南国交通観光



鹿児島230い・25/さつきバス

【参考文献等】

乗合バス運賃制度について/2023年3月

[乗合バス運賃施策事例集付録] 近畿バス団体協議会

鹿児島市史第4巻平成2年

鹿児島市交通局三十年史

鹿児島の路線電車50年

以下の各ホームページ

鹿児島市/薩摩川内市/霧島市

しまバス/南国交通/鹿児島市交通局

南日本新聞373news.com