

鹿児島県のバス 2022年6月報

■ 15時からのバス旅

発行者:バスフォーラム鹿児島 執印友之



一般的なホテルのチェックイン時刻は15時。出張や、旅行で夕方の時間が空いた時、初めての街で、ちょっと出歩いてみたいと思ったことはないでしょうか。

朝からしっかり観光するなら、レンタカーや観光ツアーなど、ガイドブックにもヒントがたくさんありますが、その土地の「普段」や、ちょっとした景色を楽しみたい時、予約のいらぬ、気軽な路線バスでの小旅行に出かけてみてはどうでしょうか。鹿児島は、路線バスが充実しているので、この時間からでも、旅を楽しめます。

以下のおすすめコースは、いずれも2022年5月時点の平日ダイヤです。休日でも乗り継げるところはありますので、調べてみてはいかがでしょうか？

①谷山臨海大橋 鹿児島県の工業地と鹿児島湾の眺め

乗るべきバスは、鹿児島交通4番線 イオンモール鹿児島経由慈眼寺団地行き

鹿児島駅前16時04分→鹿児島中央駅前16時15分→イオンモール鹿児島16時45分発

と走っていきます。イオンモール鹿児島までは、45分毎にバスがあるので、時間に余裕があれば、イオンモールで買い物をして、バスを乗り換えるのもよいかもしれません。

このバス路線の一番の魅力は、イオンモール鹿児島発車後、海沿いに出て、谷山臨海大橋を渡るところ(写真)です。

鹿児島の市街地は海沿いに形成されているのですが、意外なほど海沿いを走るバスがありません。このバスなら、橋の上から桜島を望むこともで



きます。

交通安全教育センター前 16時59分

これで、1つめのおすすめスポットを通過しましたが、この後、バスをどこで降りるかも、選択肢が複数あります。

まず、交通安全教育センター前で下車すると、道路反対側のバス停で

鹿児島交通5番線 17時33分発 南警察署前経



交通安全教育センター前で鹿児島交通5番線に乗り換え

あみだくじのように工場の建ち並ぶ地区を回っていきます。通勤ラッシュを体験できます。道路渋滞で遅れるので注意が必要です。

由金生町行きに乗車します。

このバスは、2号用地と呼ばれる工場の建ち並ぶ地区を、あみだくじのようにジグザグに走りながら、通勤客を拾って、鹿児島市街地に向かいます。普段の鹿児島の通勤風景を体験することができます。鹿児島中央駅前18時10分、天文館18時15分に到着しますので、そのまま夜の街を楽しむなんていかがでしょう。なお、時間帯が通勤ラッシュにあたるため、30分程度の遅れは見込んでおいた方が無難です。

さらに、乗り続けた場合を考えてみましょう。

坂之上 17時04分着

坂之上で下車すると、JR指宿枕崎線の坂之上駅が歩いてすぐです。

鹿児島中央駅行きの上り列車は17時23分発。鹿児島中央駅には17時43分に着きます。

終点、慈眼寺団地まで乗車する、バスは終点まで乗ることを流儀とされる方も、バスの乗り継ぎは可能です。

慈眼寺団地 17時08分着

鹿児島市営バス14番線 17時20分発 谷山電停行き→谷山電停17時42分着

さらに市電に乗り継いで市街地へ帰ってくる事が可能です。

②鹿児島湾一周の旅

鹿児島に来たら、ぜひ訪れておきたい桜島。桜島にも路線バスが走っていて、観光バスでは味わえない、地域密着のバス旅を楽しむことができます。さらに、鹿児島湾の最奥部までぐるりとバスの乗り継ぎが可能です。

鹿児島市営バス24番線 鹿児島中央駅前15時01分発 水族館前行き

水族館前15時24分着(桜島フェリー乗り場(桜島棧橋)には、鹿児島市電水族館口下車でも、少し歩けばアクセス可能。)

水族館前バス停は、桜島フェリー乗り場にあり

ます。

桜島フェリー 鹿児島港15時45分発

桜島港16時00分着

まずは、フェリーで桜島に渡ります。この時間の桜島は、晴れれば山頂まで陽当たり良好。天気が良ければ、船上からその姿を見ることができます。



鹿児島市営バス60番線 桜島港16時15分発

東白浜行き



東白浜 16時34分着

鹿児島市営バス70番線 東白浜16時50分発

黒神口行き

黒神口 17時15分着

桜島の北側を約半周します。通常観光バスなどが走るのは南側ですが、桜島の昔ながらの集落が続くのは北側の方です。普段着の桜島を楽しめます。



市営バスの黒神口と、鹿児島交通の桜島口バス停は同じ場所にあります。

鹿児島交通 桜島口17時29分発 国分駅行き 国分山形屋前 18時19分着

バスの車窓は鹿児島湾最奥部。養殖のいかだと福山酢のかめ壺が車窓に続きます。時折鉄道の廃線跡が目に入るのは、旧国鉄大隅線です。

バスを終点、国分駅まで乗って、JR日豊本線に乗り換えるのも良いですが、せつかくなので、バスにこだわってみましょう。

鹿児島交通69-1番線 国分山形屋前 18時41分発 鹿児島中央駅前行き

国分山形屋前は、霧島市国分の中心部。様々な店が立ち並び、にぎやかなところですよ。

バスは、市街地を出ると、まっすぐ海沿いを走る国道10号に向かい、1時間ほど、海沿いの道です。全区間海が見えるわけではありませんが、交通量も多く、夜でも景色を楽しみつつ、鹿児島市街地へ戻ることができます。

鹿児島中央駅前 19時58分着

なお、国分駅から、鹿児島空港へ向かうことも可能です。

国分駅 18時21分着

鹿児島交通 国分駅19時07分発 鹿児島空港行き

鹿児島空港19時30分着



東シナ海を車窓に西方海岸に行く路線バス

③西方海岸と長島一周

鉄道の車窓で有名な薩摩川内市西方からの東シナ海の眺め。海沿いを北上しながら、さらに長島を一周します。

南国交通 川内駅前15時52分発 阿久根新港行き

基本的には国道3号をまっすぐ走る幹線系統ですが、市街地を抜けると、東シナ海の眺望が広がります。旧道を走る区間もあり、並行する肥薩おれんじ鉄道の駅も車窓から確認できます。

阿久根駅前16時50分着

阿久根駅前から、長島へ向かうバスに乗り換えます。

南国交通 阿久根駅前17時14分発 蔵之元経由平尾車庫前行き

鶴翔高校17時21分発→だんだん市場前17時49分→蔵之元18時17分
阿久根駅を発車して、まもなく、バ

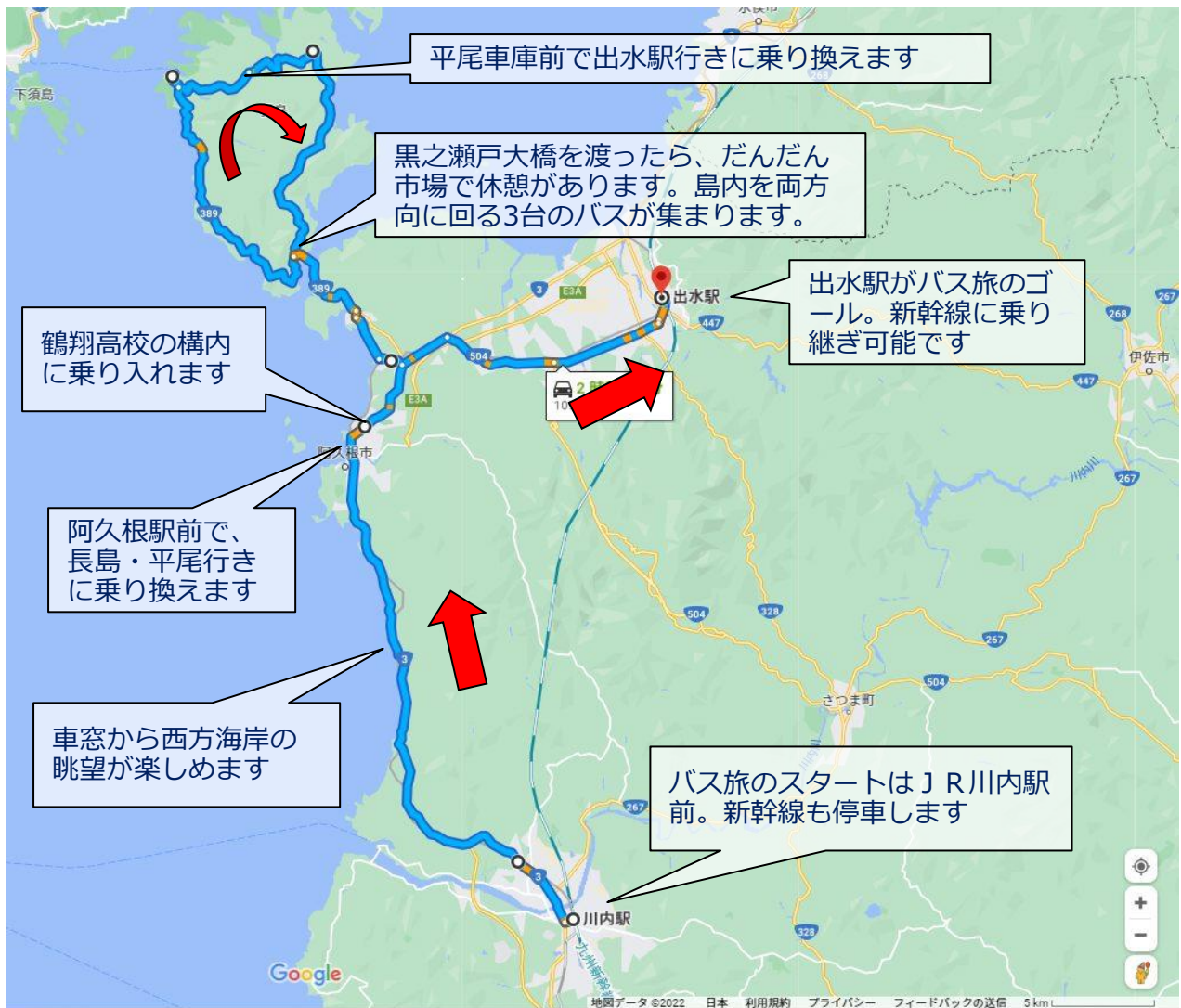
スは国道から離れて、鶴翔高校の中に入り入れます。高校生の下校ダイヤになっています。

折口駅前から長島へ向かう旧道を走り、黒之瀬戸大橋を渡ると、島の外周を2方向に回るバスが相互に乗り換えのために集まるだんだん市場に停車し、トイレ休憩があります。

バスをそのまま乗り続け、天草行のフェリーが出る蔵之元でUターン、平尾車庫が終点となります



蔵之元では、熊本県天草へ渡るフェリー乗り場近くでUターンします。



す。

平尾車庫前18時31分着

長島でゆっくり泊まるのも良いのですが、この時間でも、バスで島の残り半分を回って、新幹線が発着する出水駅までのバスがあります。

南国交通 平尾車庫前18時45分発 出水駅行き

鷹之巣本町18時56分→だんだん市場前19時23分→折口駅前19時38分

再び黒之瀬戸大橋を渡って、折口駅前まで戻ります。

バスは野田、高尾野を経由して出水駅が終点となります。

出水駅20時11分着

④路線バスでETCゲートを通過。団地線のバスに乗る

鹿児島市内の住宅団地は、シラスの丘陵地帯を切り開いた山の上に、戸建てや公営住宅が立ち並ぶ独特の姿が見られます。街の中心部から離れた場所にある皇徳寺ニュータウンには、有料道路「指宿スカイライン」を経由する速達システムが、通勤通学時間帯に設定されています。高速道路ではありませんが、普通の路線バスでETCゲートの通過体験ができます。

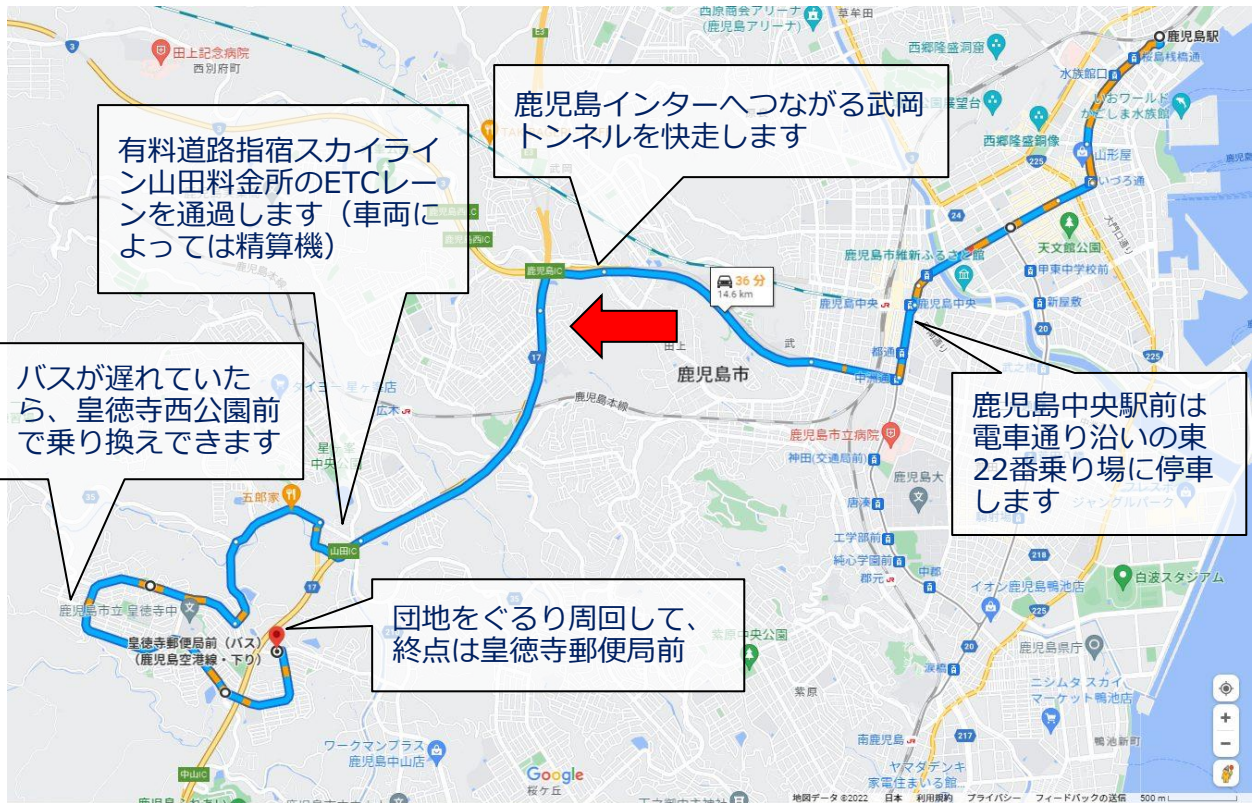
※コミュニティバスあいばすの運行が曜日によって異なるので注意が必要です。

(月・水・金曜日)

鹿児島交通28番線 鹿児島駅前16時15分発

皇徳寺郵便局前行き

天文館16時21分→鹿児島中央駅前16時26分



鹿児島中央駅前を出ると、JR鹿児島本線を陸橋で越えて、鹿児島インターへ向かいます。

指宿スカイラインに進入し、いくつもトンネルを抜けて、山田料金所でいよいよ路線バスETC体験。一瞬なので、油断していると通り過ぎてしまう

かもしれません。

一般道に戻って、団地の坂を上ります。

皇徳寺西公園前16時48分 ここから終点までは、次に乗るあいばすと往復乗車区間。バスが遅れていたら、早めに降りて乗り換えできます。



山田料金所でETCレーンを通る鹿児島交通の路線バス N



皇徳寺郵便局前16時53分着

皇徳寺郵便局前で道路向かい側のバス停に移動、コミュニティバスあいばすに乗り換えます。

あいばす 皇徳寺郵便局前17時05分発 広木駅行き

皇徳寺西公園前17時11分

皇徳寺ニュータウンから出て、となりの星ヶ峯ニュータウンへ。団地は丘の上なので、一度谷へ下って、再び上ることになります。これが、鹿児島の団地の特徴です。

広木駅17時26分着

鹿児島交通27番線 広木駅17時48分発 田上団地経由鹿児島駅行き

鹿児島本線の広木駅から、鹿児島中央駅は1駅。JRを使っても良いのですが、せっかくなので、バスに乗り換える。さらにもうひとつ、田上団地を通り抜け体験できます。

**鹿児島中央駅前18時07分→天文館18時12分
鹿児島駅前18時18分着**

4つのモデルコースを例に挙げてみましたが、ほかにも、いろいろなコースがあります。ぜひ、ちょっとしたすき間時間に、気軽なバス旅を楽しんでみてはいかがでしょうか。

■最近のバス関連の話題

鹿児島交通新型コロナウイルス感染症に伴う鹿児島市交通局からの移譲路線バスの減便

新型コロナウイルス感染症の影響による利用客の大幅減を受け、22年4月1日より減便することになりました。平日で88便、土曜日で65便、日曜祝日で50便の減便になります。平日減便の路線および減便数は下記の通りです。

- ・3番線(西紫原)6便
- ・9番線(南紫原)4便
- ・10番線(紫原・武町)7便
- ・12番線(天保山)6便
- ・15番線(東紫原)53便
- ・15-2番線(東紫原・中央駅)2便
- ・26番線(唐湊)10便

鹿児島市交通局からの移譲路線については、可能な限り3年間は便数等を維持することとしておりましたが、20年3月以降、このコロナ禍で利用者が大幅に減少しバス事業の継続も危ぶまれております。厳しい経営状況の改善とバス事業の存続のため、移譲路線についても効率的かつ需要に対し適正な便数での運行に向けて、22年4月1日付けでダイヤ改正をいたします。今回の改正については、鹿児島市交通局と協議し合意に至ったものです。皆様にはご不便をおかけいたしますが、事業存続に向けてご理解を賜りたいと存じます。

南国交通乗務員不足に伴う鹿児島市内一般路線バスの減便

南国交通では22年4月1日(金)より鹿児島市交通局からの移譲路線を含めダイヤ改正を実施いたしました。

生産年齢人口の減少や他業種との人材獲得競争を受け、慢性的な乗務員不足の中、乗務員の勤務調整等によりバスの運行を続けてまいりましたが、昨今のコロナ禍の中離職が進行し、安定的なバスの運行に支障をきたしかねない状況となったことから、弊社としては断腸の思いで当面の間減便を行うことといたしました。

減便予定期間につきましては22年5月9日(月)より22年9月30日(金)とし、鹿児島市内を運行す

る一般路線バスの平日ダイヤに限り減便運行を実施いたします。

引き続き要員の確保に最大努めてまいります。安定的な勤務体制が整わない場合は更なる期間延長も考えられます。

■ 減便の概要 ■

■鹿児島市内 一般路線バス(鹿児島営業所管轄)

【 内容 】

平日全体運行便数 782 ⇒ 減便実施後平日運行便数 699 ※減便割合 10.6%

うち自社系統運行便数 457 ⇒ 減便後 397 (減便数 60)

うち移譲路線運行便数 325 ⇒ 減便後 302 (減便数 23)

南国交通が九州初！鹿児島空港連絡バスに Visa のタッチ決済を導入

南国交通株式会社(本社:鹿児島県鹿児島市、代表取締役社長:萩元千博)、三井住友カード株式会社(本社:東京都江東区、代表取締役社長:大西幸彦)、株式会社小田原機器(本社:神奈川県小田原市、代表取締役:丸山明義)、QUADRAC 株式会社(本社:東京都港区、代表取締役社長:高田 昌幸)、ビザ・ワールドワイド・ジャパン株式会社(本社:東京都千代田区、代表取締役社長:スティーブン・カーピン)は、22年4月



20日(水)より、南国交通が運行する鹿児島空港連絡バスの車内において、三井住友カードが提供する公共交通向けソリューション「stera transit」を導入し、Visa のタッチ決済を活用した実証実験を実施します。

乗車時にタッチ決済対応のVisa カード(クレジット・デビット・プリペイド)または、スマートフォン等を、バス車内に設置されたキャッシュレス決済用リーダーにかざすだけで運賃の支払が完了します。お客様の利便性向上とともに、運転士との間で直接接触することなく、安心・安全でスピーディーな決済が可能です。

この取り組みにより、券売機できっぷを買ったり、IC カードにチャージしたりすることなく、移動から買物・宿泊といった一連の購買行動が、手持ちのタッチ決済機能付きカード1枚で実現します。

<実証実験対象路線>

期間:22年4月20日から23年3月31日まで

鹿児島空港 — 鹿児島市内

鹿児島空港 — 川内

鹿児島空港 — 宮之城・出水・阿久根

鹿児島空港 — 栗野・大口・水俣

<Visa のタッチ決済について>

Visa のタッチ決済は、日本を含む世界約200の国と地域で展開されている国際標準のセキュリティ認証技術を活用した決済方法です。対応の端末にタッチ決済対応のVisa カード(クレジット・デビット・プリペイド)または、スマホ等をタッチするだけで、サインも暗証番号の入力も不要(※)で、スピーディーかつ 安心・安全にお支払いが完了します。ご利用頂ける店舗は、コンビニエンスストア、ファストフードレストラン、スーパー、飲食店、ドラッグストア、書店、百貨店、商業施設など、日常生活における利用シーンがますます拡大しています。既に海外では広く普及しており、アメリカを除く全対面取引の70%がタッチ決済で行われています。また、21年12月末現在で、国内のVisa のタッチ決済対応カードの発行枚数は、約6,270

万枚、ご利用可能な端末数も100万台を超えています。公共交通機関では、既に世界500の公共交通機関で導入、国内においても17道府県21プロジェクト(本件含む)が進行中で、幅広いシーンで拡大しています。

(※)一定金額を超えるお支払いは、カードを挿し暗証番号を入力するか、サインが必要となります。

<stera transit について>

国際ブランドの非接触決済「タッチ決済」を活用した公共交通機関向けソリューション「stera transit」。

stera transitの技術は、MaaSやスマートシティにおける認証プラットフォームとしても活用でき、現金・事前チャージの必要がないという消費者の「利便性向上」に加え、「感染症予防対策」、「インバウンド受け入れ環境の整備」、「地域のキャッシュレス決済促進」など、幅広い効果が期待できます。

今後も、全国の公共交通事業者で導入が予定されております。

<各社役割>

- 南国交通株式会社:鹿児島空港連絡バスの運行、乗客への案内
- 三井住友カード株式会社:キャッシュレス決済導入支援、steraプラットフォーム提供
- 株式会社小田原機器:キャッシュレス決済用システムの開発・提供
- QUADRAC株式会社:交通事業者向け決済及び認証に関するSaaS プラットフォーム(Q-move)の提供
- ビザ・ワールドワイド・ジャパン株式会社:Visa のタッチ決済に関するソリューション提供・認知プロモーション

熊本線高速バス「きりしま」号値上げ

新型コロナウイルスの影響や燃料費の高騰などの様々な外部環境の変化により厳しい経営状

況が続いている中、収支改善を図るべく22年7月1日(金)より、運賃改定(値上げ)を実施します。

鹿児島中央駅前～熊本交通センター間 現行3,770円のところ、改定後は4,100円となり、その他各種割引運賃なども改定されます。

■最近の新規登録・移籍車



鹿児島200あ・560/野元観光



鹿児島200あ・581/南国交通



鹿児島200あ・585/宮都観光バス



鹿児島200か・2345/屋久島道の駅観光



鹿児島200か・2364/アーベル交通



鹿児島200か・2370/こうやま観光



鹿児島200か・2374/川内観光交通



鹿児島200か・2380/鹿児島交通



鹿児島200か2394/鹿児島交通



鹿児島200か2405/ひまわり交通



鹿児島200か2396/ひまわり交通



鹿児島200か2406/鹿児島中央観光バス



鹿児島200か2398/鹿児島交通



鹿児島200か2407/南国交通 N



鹿児島200か2400/鹿児島交通



鹿児島230い10028/さつきバス



鹿児島200か2403/鹿児島中央観光バス



鹿児島230あ197/カトリア交通 N

【参考文献等】

- 下記各社局等ホームページ
- ・いわさきグループ ・南国交通(株)
- ・鹿児島市交通局 ・鹿児島市

写真提供: N なつきー